

Ades H0-Personenwagen stehen auf Börsen hoch im Kurs. Jetzt produziert Willy Ade seinen Halbspeisewagen ARüm 216 wieder.

# Leckerli

**A**de-Wagen genießen unter H0-Modellbahnern nicht erst seit Produktionseinstellung in den 90er-Jahren einen legendären Ruf. Da Willy Ade die Vorbilder maßstäblich umsetzte, steht die Detaillierung auch heute noch an der Spitze bei den 26,4-Meter-Schnellzugwagen.

Wer allerdings bislang nur Auhagen-Häuschen (die mit dem Raumzellensystem) zusammengebaut hat, sollte den Kauf eines Ade-Bausatzes überdenken. Über 280 Teile muss man zusammenfügen, bevor man den schönen Halbspeisewagen (Art.-Nr. 3009) in den Zugverband einstellen kann. Dabei beeindruckt die Passgenauigkeit der Teile, deren Entwicklung häufig bis in die 70er-Jahre zurückreicht. Die Montage sollte man an einem aufgeräumten Arbeitsplatz vornehmen und die Teile, wie auch in der Anleitung angemahnt, bis zum Gebrauch an den Kunststoff-Spritzlingen belassen. Die Montageanleitung findet sich auf zehn, nach Baugruppen geordneten DIN-A4-Blättern.

Der Zusammenbau des Innenlebens ist einfach. Die Kontaktbänder der serienmäßigen Innenbeleuchtung sollte

man von der Seite unter die Klemmen schieben. Auch die feingliedrigen Drehgestelle und die Details am Unterboden lassen sich problemlos zusammenbauen.

Die eigentliche Herausforderung wartet mit der Montage eines der acht möglichen zu öffnenden Fenster. Diese Sträflingsarbeit setzt eine absolut ruhige Hand und sehr viel Geduld voraus. Wer auch nur eines von beidem nicht besitzt, lasse die Finger von den beweglichen Fenstern!!!!!! Starre Fenster sind in

## Die Montage fester Fenster beschleunigt den Zusammenbau

ausreichender Zahl vorhanden und lassen sich kinderleicht einbauen. Nach verzweifelten Versuchen, bei der Montage der beweglichen Fenster ohne Klebstoff auszukommen, kam ich zu folgender Vorgehensweise: Der Rahmen wird so auf der Unterlage platziert, dass die Haken nach oben zeigen. Bevor man den später unten sitzenden festen Teil des Fensters einlegt (oben ist die Regenrinne graviert), bringt man vorsichtig eine dünne Schicht Sekundenkleber



Probeweise eingesetzt: Die Abteiwände, die Kopfstützen und der Boden wurden farblich behandelt.

### Weitere Modelle

- 300902: ARümh216 rot/blau
- F3009: Fertigmodell ARümh216 blau
- F300902: Fertigmodell ARümh216 rot/blau

### AUF EINEN BLICK

**PRO** Maßstäbliche Konstruktion; sehr gute Detaillierung; serienmäßige Innenbeleuchtung; gute Fahreigenschaften

**KONTRA** Schwierige Montage der beweglichen Fenster

**PREIS** Etwa 75 Euro

**URTEILE**

- 5 Schluss-Signale: super
- 4 Schluss-Signale: sehr gut
- 3 Schluss-Signale: gut
- 2 Schluss-Signale: befriedigend
- 1 Schluss-Signal: noch brauchbar

Der blaue Halbspeisewagen ist eine Zierde für jeden Epoche-IV-Schnellzug. Die Epoche-III-Varianten sind für das Jahr 2004 geplant.

Jochen Frickel

